

## HABER BÜLTENİ

[www.traee.org](http://www.traee.org)

### EED/IAEE/GARP/EPİAŞ/EPAM işbirliğinde risk eğitimi

Uluslararası Enerji Ekonomisi Birliği IAEE'nin sonbahar okulu 22-23 Ekim 2018 tarihlerinde "Financial and Regulatory Risk in Energy" başlığı altında Boğaziçi Üniversitesi'nde gerçekleştiriliyor. Küresel Risk Profesyonelleri Birliği GARP'ın 12 CPD (Continuing Professional Development) kredisi sağladığı eğitim programında Türkiye, Norveç ve ABD'den risk uzmanları ders verecek; Türkiye'deki risk yönetimi ve yurtdışındaki uygulamalar masaya yatırılacak. Program ve kayıt için lütfen [tıklayınız!](#)



### Zamlar enflasyonu 40 puan etkileyecek

Elektrik ve doğalgaz fiyatları konusunda enerji çevrelerinin uzun süredir üzerinde durduğu zamlar bugün itibariyle açıklandı. Yeni dönemde hem elektrige hem de doğalgaza gelen zammı değerlendiren Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu, zam dışında başka bir yolun kalmadığını ve yapılan yeni düzenlemenin normal olduğunu vurguladı. Haberin devamı için lütfen [tıklayınız!](#)

Haberin diğer bazı yansımaları: [Sözcü](#), [Star](#), [Milli Gazete](#), [Korkusuz](#), [Gazete Arena](#), [Gölcük Postası](#), [Güçlü Anadolu](#), [Haber Kent](#), [Hakimiyet](#), [Kent Gazetesi](#), [Konya Postası](#), [Mersin Akdeniz](#), [Mersin Gazetesi](#), [Rasyonel Haber](#), [Yeni Devir](#)

## ENERJİ ÇEVRELERİNDEN 'ZAM' AÇIKLAMASI



► **ELEKTRİK** ve doğalgaz fiyatları konusunda enerji çevrelerinin uzun süredir üzerinde durduğu zamlar bugün itibariyle açıklandı. Yeni dönemde hem elektrige hem de doğalgaza gelen zammı değerlendiren Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu, zam dışında başka bir yolun kalmadığını ve yapılan yeni düzenlemenin normal olduğunu vurguladı. Enerji yönetimi, milyonlarca elektrik ve doğalgaz abonasının cebini ilgilendirecek bir karar aldı ve her iki kalemede de fiyat bazında artırma

gitti. EPDK'nın yeni aldığı karar doğrultusunda elektrige hem konutta hem de sanayide yüzde 9'un üzerinde, doğalgaza ise konutta yüzde 9, sanayide yüzde 14 zam geldi.

"Tarifeler maliyetleri kurtarmayacak bir durumdaydı" Enerji Ekonomisi Derneği, Boğaziçi Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu, yapılan zamları değerlendirdi. "Elektrikte 1 Nisan'dan beri geçerlikte olan faaliyet bazı tüketici tarifesine göre sanayici için perakende gündüz enerji bedeli 228 TL/MWh" bilgisini veren Kumbaroğlu, bu rakamın çoğunlukla piyasa takas fiyatının da altında kaldığını belirterek, "Örneğin 31 Temmuz Salı günü için elektrik enerjisi gün öncesi piyasa takas fiyatı ortalama 224 TL/MWh düzeyinde oluşurken, gündüz 8.00-17.00 saatleri arasında 240 TL/MWh'in altına inmediğini görüyoruz. Demek ki tarifeler maliyetleri kurtarmıyor artık. Zaten üç ayda bir tarifeler

tabloları belirlenirken bunlar dikkate alınıyor. Ancak bu seler yeni tarifelerin belirlenmesi dördüncü aya bırakılınca tüketici tarifeleri piyasa takas fiyatının bile altında kalmaya başladı. Bu nedenle elektrikte tarifelere gelen zammı oldukça olağan karşıyorum, piyasa gerçeğini yansıtıyor" dedi.

"Doğalgaz zammı elektrikte yeni zamların habercisi" Doğalgazda da benzer bir durumun söz konusu olduğunun altını çizen Kumbaroğlu, "Doğalgazda rekabetçi piyasaya işlerlik kazandırabilmek için sübvansiyonların kaldırılması, döviz kurundan dolayı ortaya çıkan maliyet artışının da tüketiciye yansıtılması gerekiyordu, bu açıdan da zam yapılması kaçınılmazdı. Burada özellikle elektrik üretim santrallerinin kullandığı gazın fiyatına 1 Ağustos'tan itibaren geçerli olmak üzere yüzde 49,5 gibi yüksek oranda zam yapılması elektrik piyasasını olumsuz etkileyecek" dedi. /İHA



Haberin diğer bazı medya yansımaları: [Firat Gazetesi](#), [Karadeniz Gazetesi](#), [Karatekin Gazetesi](#), [Nazilli Mentese](#), [Ardeşen Gazetesi](#)

## EED BASKANI'NDAN UYARI: Elektriği de çevreci üretilmiyorsa elektrikli otonun faydası olmaz

UGURCAN GÖKÇEN / DUNYA.COM

Ararız dizel araçları yavaşlatmayı tartışıyor. Elektrikli araçlar da bu kapsamda olmuyor. hükümetler tarafından düşük vergiye teşvik ediliyorlar. Türkiye bir yandan yerli marka arabası için çalışmalar başlarken, yollarında da elektrikli araçlar giderek artıyor. Elektrikliye dönüştürme amaçlı değil, karbon emisyonunu azaltmak için elektrikli araçların kullanıldığı, elektrikliğin üretimi önemli değil. Bu araçlar yollarında yaygınlaştıkça kullanılan enerji - elektrik de artacak. Peki bu elektrik diğer araçlarla kömür santrallerinden geliyorsa ve bu santralleri daha çok çalıştıracaksa, beklenen "çevreci" fayda sağlanabilir mi? Türkiye Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu, bu çok zaman geçmeden kaçınılmaz bir noktaya dikkat ediyor. Kumbaroğlu'nun analizine göre, eğer enerji üretiminde kömürün payı yüksek olur ve giderek artarsa, 2022'de yolları çıkması beklenen yerli otomobil için karbon emisyonu salınımı bakımından bir "dizel" dönüştürülebilir.

Elektrikli araçların kullanımı sırasında ortaya çıkan emisyon miktarı değil de ihtiyacı olan elektrikliğin üretimi esnasında ortaya çıkan emisyon miktarı, dizel araçlarda ise hem dizel yakıtın üretimi hem de aracın çalışması esnasında ortaya çıkardığı emisyon miktarı dikkate alınarak yapılan hesaplamaya ilişkin bir tablo ortaya koyuyor. Lüks bir otomobille maruz kalınan iki farklı araçla karşılaştırılarak elde edilen verilere göre, Türkiye yollarındaki elektrikli bir araç, dizel araçtan yaklaşık yüzde 65'i kadar karbon emisyonu salımı gerçekleştiriyor. Otomobillerin kullanım "değeri" olarak, aracın emisyon miktarını ortalamaya 100 kilometrede 14.3 kWh. Tüketilen elektrikliğin üretimi sırasında ortaya çıkan karbondioksit emisyonu Türkiye'nin başlıca enerji üretim kompozisyonu ile ortalaması 484 g/kWh. Aracın ihtiyacı doğurduğu elektrikliğin üretiminde kullanılan 69 g/km karbon



Elektrikliğin ne kadar komürden?

Halen elektrik üretiminde yüzde 37,23'ü doğalgaz santrallerinden, yüzde 18,73'ünü ithal kömür ve yüzde 15,13'ünü yerli kömür santrallerinden karşılanıyor. Türkiye'de 2017 rakamına göre, 20 tWh kömürle doğalgaz üretim yapan 26 kömür yatakları termik santral var. İzin süreçleri başlatıldı, 60 da yeni kömür yatakları termik santral projesi mevcut.

emisyonu salımı gerçekleştiriyor. Aynı markanın dizel aracı ise 100 kilometrede ortalama 4 litre yakıt tüketiyor. Bunun ortasına çıkardığı emisyon 106 g/km. Aradaki fark kilometre başına 37 g/km. Dolayısıyla buğün için tüketilen dizel yerine elektrikli araç tercih edilirse karbon salınımı emisyonunu sadece üçte bir oranında azaltıyor.

Verileri paylaşan Prof. Dr. Kumbaroğlu, konuyla ilgili olarak, "Elektrik üretimindeki karbon salımı emisyonunun asıl kaynağı kömür. Türkiye'de elektrik üretiminin büyük kısmı kömürle üretiliyor. Gülelektre elektrik üretiminde kömürün payının ve dolayısıyla karbon yayılımının artması elektrikli araçların çevreye olumlu etkisini azaltacak. Elektrik üretiminde kullanılan kömürün karbon salınımı emisyonunun 741 g/kWh seviyesine çıkması, elektrikli araçların çevreye yararından çok zararlı hale getirebilir" dedi.

## Dövizdeki dalgalanma enerjide bütçe yükü getirdi

Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu döviz kurlarında yaşanan dalgalanmaların enerji fiyatlarında ek yük getirdiğini belirtti. Döviz kurunda yaşanan dalgalanmanın enerji ekonomisine etkisini değerlendiren Kumbaroğlu, ÖTV indiriminin devlete maliyeti ve Rusya'nın doğalgazda yaptığı indirim ile ilgili açıklamalarda bulundu. Haberinin devamı için lütfen [tıklayınız!](#)

Haberin diğer bazı medya yansımaları: [Cumhuriyet](#), [Dünya](#), [Sputnik](#), [T24](#), [Yeni Asya](#), [Bursa Hakimiyet](#), [Gazete Harbi](#), [Karatekin Gazetesi](#), [Kuşakkaya Gazetesi](#), [Gazete Yeni Çağ](#), [Patronlar Dünyası](#), [Enerji Enstitüsü](#), [Enerji Ekonomisi](#)

Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Kumbaroğlu gelişmeleri değerlendirdi

## Enerjiye faturası ağır

Kumbaroğlu, dövizde yaşanan sert dalgalanmanın son 45 günde Türkiye'nin enerji faturasına 11,5 milyar dolarlık ek maliyet getirdiğini açıkladı.

### Rahip diplomasisi yerine enerji diplomasisi

Döviz kurundaki artışın enerji ekonomisinde yarattığı sorunlar, enerji ekonomisi derneği başkanı Kumbaroğlu tarafından değerlendirildi. Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu, "Rahip diplomasi yerine enerji diplomasisi" vurgusu yaptı. Kumbaroğlu, "Rahip diplomasi yerine enerji diplomasisi" vurgusu yaptı. Kumbaroğlu, "Rahip diplomasi yerine enerji diplomasisi" vurgusu yaptı.



### Fiyatların artması kaçınılmaz

Türkiye'nin 2017 yılında toplam enerji ihtiyacının yüzde 50'ünü ithal ettiği, enerji fiyatlarının artmasıyla birlikte enerji ihtiyacının yüzde 60'una kadar artması kaçınılmazdır. Enerji Ekonomisi Derneği Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu, "Fiyatların artması kaçınılmazdır" vurgusu yaptı. Kumbaroğlu, "Fiyatların artması kaçınılmazdır" vurgusu yaptı.

### MİBİ para birimi dövizde

Kumbaroğlu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın "MİBİ para birimi dövizde" vurgusu yaptı. Kumbaroğlu, "MİBİ para birimi dövizde" vurgusu yaptı. Kumbaroğlu, "MİBİ para birimi dövizde" vurgusu yaptı.

EED Başkanı Prof. Dr. Gürkan Kumbaroğlu'nun 1-15 Temmuz aralığında katıldığı TV programları

Bloomberg HT Piyasa Hattı - 01.08.2018 – İzlemek için lütfen [tıklayınız!](#)